



## Samenvatting

In de samenwerkingsovereenkomst Q-Park en gemeente Maastricht uit 2003 is afgesproken dat de gemeente de parkeertarieven van de Q-Park garages in Maastricht vaststelt en dat deze jaarlijks worden aangepast in de pas met de algemene prijsstijgingen (inflatie).

Sinds 2015 vindt de jaarlijkse aanpassing plaats op basis van de Consumentenprijsindex (CPI).

De lage stand van de CPI over het afgelopen jaar zorgt ervoor dat de indexering van de tarieven te klein is om goed door te berekenen in het aantal hele minuten per euro. Daarom heeft het college besloten de tarieven van de Q-Park garages en terreinen niet te verhogen ten opzichte van 2016.

Het college heeft daarnaast kennis genomen van de evaluatie van de ringenstructuur. Hieruit blijkt dat het aantal parkeerders is gegroeid in 2015, maar vooral in de buitenste, goedkopere garages.

## Beslispunten

1. De parkeertarieven van de Q-park garages en terreinen voor 2017 niet te verhogen ten opzichte van 2016.
2. Kennis te nemen van de validatie door Deloitte van de eerste evaluatie van de ringenstructuur.
3. Kennis te nemen van de evaluatie over de eerste 2 jaar van de ringenstructuur.
4. De raad te informeren over de nieuwe tarieven, de validatie en de evaluatie 2015 met bijgevoegde raadsinformatiebrief.

## Besluit Burgemeester en Wethouders 20 december 2016:

Conform.



## 1. Aanleiding

Ieder jaar dient de indexering van parkeertarieven voor het garageparkeren te worden aangepast voor het volgende jaar.

## 2. Context

1. Collegenota def. Vaststelling Ringenstructuur d.d.18-12-2013
2. Collegenota Evaluatie Ringenstructuur PPS Q-Park d.d. 18-11-2014
3. Samenwerkingsovereenkomst Q-Park – gemeente Maastricht 2003
4. Collegenota indexering q-park 2015

## 3. Gewenste situatie

Indexering Parkeertarieven Q-Park 2017:

Sinds 2015 worden de parkeertarieven voor het parkeren in de Q-Parkgarages en -terreinen jaarlijks geïndexeerd op basis van de prijsstijgingen volgens de consumentenprijsindex (CPI).

In 2014 was de prijsstijging zo laag dat in 2015 het tarief niet werd verhoogd. DE CPI stijging van 2014 en 2015 is verwerkt in de tarieven van 2016. Voor een jaar was het stapje te klein om goed in de aanpassing van het aantal minuten per euro te verwerken, maar over 2 jaren is er wel duidelijk verschil zichtbaar.

Over het afgelopen jaar was de CPI ook weer erg laag. Voor 2017 wordt daarom het parkeertarief niet verhoogd. De prijsstijging voor 2017 zal dan worden meegenomen in de tariefberekening voor 2018, dus op grond van de gemiddelde prijsstijging over twee voorafgaande jaren.

Evaluatie effect ringenstructuur en validatie:

Over 2014, het eerste jaar na de invoering van de ringenstructuur, is geëvalueerd wat het effect was van de ringenstructuur op de parkeercijfers (november 2014). Daaruit is gebleken dat de beoogde verschuiving van parkeerders vanuit het centrum naar buiten toe, zich had voorgedaan, terwijl het totaal aantal bezoekers ongeveer gelijk is gebleven, evenals de gemiddelde parkeerduur.

Er is toen door het college besloten dat genoemde evaluatie over 2014 zou worden gevalideerd door Deloitte. Deze heeft plaatsgevonden. De hoofdconclusie van de validatie door Deloitte is dat het evaluatiemodel correct is en de cijfers juist zijn ingevoerd en verwerkt. Daarmee is het evaluatiemodel de basis voor de evaluatie in volgende jaren. In het vervolg heeft een externe validatie dan alleen betrekking op de juiste input van de cijfers in het model en de juiste doorrekening naar de conclusies van de evaluatie.

Tevens is het effect van de ringenstructuur voor het jaar 2015 geëvalueerd door de stuurgroep PPS Parkeren. De conclusie is dat:



- Er een groei van het aantal bezoekers is te zien in 2015 ten opzichte van 2014.
- Deze groei vooral in ring 2 en 3 is terecht gekomen, zodat er nog steeds sprake is van een verplaatsing van bezoekers vanuit het centrum naar de buitenste ringen.
- De parkeerduur in ring 2 is toegenomen,
- Er nog steeds sprake is van omzетneutraliteit. Er is weliswaar een hogere omzet behaald, maar die is veroorzaakt door grotere bezoekersaantallen en niet door de effecten van de ringenstructuur.

Over 2016 zal eveneens weer een evaluatie worden uitgevoerd, zodat we het parkeereffect jaarlijks kunnen blijven volgen.

#### **4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid**

Niet van toepassing.

#### **5. Effect op de openbare ruimte**

Niet van toepassing.

#### **6. Personeel en organisatie**

Niet van toepassing

#### **7. Informatiemanagement en automatisering**

Niet van toepassing

#### **8. Financiën**

Omdat de tarieven gelijk blijven aan 2016 zijn er geen gevolgen voor de financiën.

#### **9. Aanbestedingen**

Niet van toepassing

#### **10. Participatie tot heden**

Niet van toepassing.

#### **11. Voorstel**

1. De parkeertarieven van de Q-park garages en terreinen voor 2017 niet te verhogen ten opzichte van 2016.



2. Kennis te nemen van de validatie door Deloitte van de eerste evaluatie van de ringenstructuur
3. Kennis te nemen van de evaluatie over de eerste 2 jaar van de ringenstructuur.
4. De raad te informeren over de nieuwe tarieven, de validatie en de evaluatie 2015 met bijgevoegde raadsinformatiebrief.

## **12. Uitvoering, evaluatie en vervolg**

Over 2016 zal het effect van de ringenstructuur weer worden geëvalueerd.